

Dieter Reicherter
71566 Althütte – Fautspach,

den 27.12.2012

Frau Staatsrätin Gisela Erler
Herrn Ministerpräsidenten Winfried Kretschmann
Herrn Stellvertretenden Ministerpräsidenten Dr. Nils Schmid
Herrn Minister Winfried Hermann
Herrn Fraktionvorsitzenden Claus Schmiedel

Volksabstimmung zu S21 und die Verantwortung der Politik

Sehr geehrte Frau Erler, sehr geehrte Herren,
seit dem Eingeständnis der Bahn hinsichtlich der Kostenexplosion bei S 21 hört die
Bevölkerung aus Ihrem Mund, Sie fühlten sich an das Ergebnis der Volksabstimmung
gebunden und sähen keine Möglichkeit zum Projektausstieg.

Obwohl ich Jurist bin, möchte ich diese falsche juristische Auslegung nicht vertiefen
und lediglich aus einem Schreiben der Frau Landesabstimmungsleiterin Friedrich vom
13.2.2012 zitieren:

„Gegenstand der Volksabstimmung war ausschließlich das S 21 - Kündigungsgesetz mit
dem Ihnen zusammen mit der Stimmbenachrichtigung übersandten Inhalt.
Anderslautende Medienberichte beruhen auf der Pressefreiheit und sind rechtlich
irrelevant. Nachdem die Gesetzesvorlage die nach der Landesverfassung erforderliche
Stimmenmehrheit nicht erreicht hat, hat sich insoweit auch keine Änderung der
Rechtsslage ergeben.“

Diese zutreffende Bewertung verstehe ich so, dass die anderslautenden Verlautbarungen
der Landesregierung und der sonstigen Politikerinnen und Politiker auf der
Meinungsfreiheit beruhen und rechtlich irrelevant sind, also vor allem die Politik nicht
zur Fortführung des Projekts legitimieren.

Wenn Sie das anders sehen, bitte ich darum, den Willen der Abstimmungsmehrheit zu
respektieren und das Projekt wie zur Abstimmung gebracht umzusetzen, nämlich:

- zu Kosten von höchstens 4,526 Milliarden EURO**
- unter Bewältigung von in der Spitzenstunde 30 Prozent mehr Zügen als heute**
angenommen, wobei dies angesichts der fundierten Kritik an den Methoden des
Stresstests durch ein unabhängiges Gutachten bestätigt werden muss
- unter Einhaltung der sogenannten Schlichterempfehlung von Herrn Dr. Geißler, also**
der Verwirklichung von S 21 Plus, somit vor allem
 - Überführung der Grundstücke in eine Stiftung**
 - keine Fällung von gesunden Bäumen im Schlossgarten**
 - Erhalt der Gäubahn**
 - entscheidende Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bahnhof mit Verbreiterung**
der Durchgänge und Barrierefreiheit der Fluchtwege
 - Verbesserung des Brandschutzes und der Entrauchung**
 - Erweiterung des Tiefbahnhofs um ein 9. und 10. Gleis sowie weitere Verbesserungen**
im Streckennetz

Diese Vorschläge wurden von allen Beteiligten beim Faktencheck für notwendig gehalten und ihre Umsetzung von allen im Landtag vertretenen Parteien im Wahlkampf zugesagt. Sie waren Grundlage der Volksabstimmung.

Wenn Sie unter Einhaltung des zugesagten Kostenrahmens die Umsetzung des Projekts in der zugesagten Art und Weise garantieren können, mögen Sie sich trotz fehlender juristischer Relevanz der Abstimmung weiter für den Bau einsetzen. Wenn Sie aber dazu nicht in der Lage sind, fordere ich Sie auf, sich nicht länger hinter der damaligen Meinung von ca. 30 % der Abstimmungsberechtigten zu verstecken, sondern Ihre Verantwortung als Politiker wahrzunehmen. Dafür wurden Sie nämlich gewählt!

Bitte erklären Sie den Bürgerinnen und Bürgern, wie die technischen, juristischen und finanziellen Schwierigkeiten beseitigt werden sollen, die derzeit einem Bau im Wege stehen, falls Sie das Projekt nicht stoppen wollen. Und erläutern Sie, wie Sie verhindern wollen, dass später eine gigantische Bauruine entsteht. Beantworten Sie auch, wie Sie im Rahmen einer kritischen konstruktiven Begleitung für die Einhaltung der Schlichterempfehlung sorgen wollen, also vor allem für effektiven Brandschutz und Einhaltung der Leistungssteigerung.

Frau Staatsrätin Erler hat mir mit Schreiben vom 3.12.2012 in Bezug auf die Baumfällungen im Schlossgarten vom Februar 2012 mitgeteilt: „Am Ende möchte ich Ihnen aber zustimmen, dass sich die Befürchtungen leider bestätigt haben, dass die Baumfällungen zwar rechtlich zulässig und genehmigt, aber durch die Verzögerungen sachlich nicht geboten waren.“

Welche Konsequenzen ziehen Sie als Verantwortliche aus dieser bitteren Erkenntnis für das weitere Vorgehen, insbesondere die anstehenden Baumfällarbeiten im Rosenstein - Park?

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Reicherter